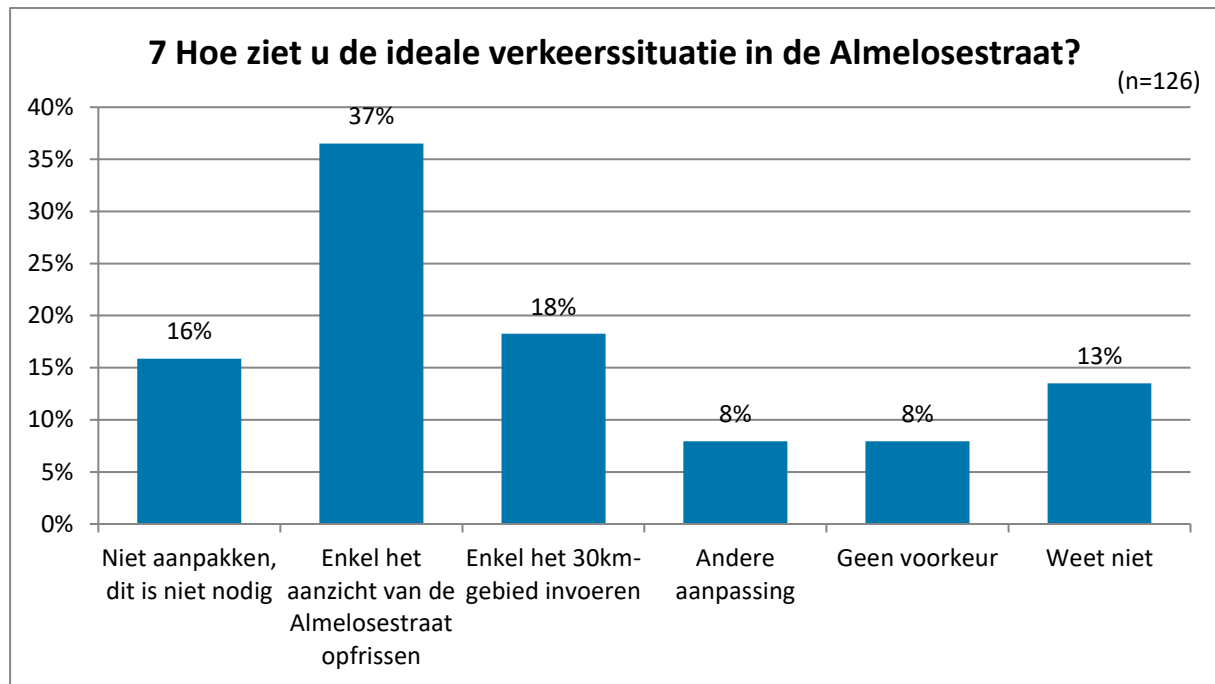


Almelosestraat Raalte

De gemeente Raalte wil de Almelosestraat in Raalte aanpakken. Het idee is om de straat in te richten als 30km-gebied, waarin auto's "te gast" zijn. Daarnaast wordt ook het aanzicht van de Almelosestraat opgefrist. Deze operatie zal naar schatting zo'n 2 miljoen euro gaan kosten.



Op vraag "7 Hoe ziet u de ideale verkeerssituatie in de Almelosestraat?" antwoordt 37% van de respondenten: "Enkel het aanzicht van de Almelosestraat opfrissen".

Andere aanpassing, namelijk:

- 50 km laten met bv drempels en versmalling en. En fietsers op eigen pad. Ik heb 2 heren gesproken van sp die hebben zitten tellen. Zij hebben dat ook voor de centuurbaan gedaan waar echt meer fietsers zijn dan andere vervoersmiddelen. Hun conclusie op moment van tellen was dat echt te druk was om fietsers op de rijweg te laten fietsen, veel te gevaarlijk. En persoonlijk vind ik het eenrichtingsverkeer maken langs kanaal een heel fout idee. Heb al gemailld naar gemeente. Ze willen dat doen voor minder bewegingen bij de Almelosestraatbrug, maar waar moeten die bewegingen dan heen? Iedereen moet dan via praxis terug naar huis en komen op gelijkwaardige kruizing van almelosestraat en de wieden, gaat iedereen dan straks de wieden in?
- Deels Verbieden voor vrachtwagens, eenrichtingsverkeer
- Fietsstraat van maken
- Geen prioriteit
- Indien nodig 30 km invoeren
- Plan gemeente uitvoeren
- Prima hoe het voorstel nu is. Riolering 30km en inrichting aanpakken
- Wel aanpassen en opfrissen. 30 km prima!
- Wel aanpassen, maar denk aan het vele vrachtverkeer. Booiijnk, Beaphar.

Toelichting

Niet aanpakken, dit is niet nodig

- 't Is toch al niet de mooiste straat van Raalte. En het is een doorgaansweg, verder is er weinig reden om te vertoeven op deze straat.
- Dit heeft alleen zin als ook de brug naar het centrum weer voor auto's toegankelijk wordt gemaakt. in dat geval ben ik wel voor.

Enkel het aanzicht van de Almelsestraat opfrissen

- Het is een redelijk doorgaande route van het centrum naar buiten. Complete onzin om er dan een 30 km gebied van te maken. Volgens mij zijn er dan genoeg andere plekken die daar eerder voor in aanmerking zouden komen.
- 30 km. gebied is onzin. Niemand houdt zich eraan en er wordt nooit gecontroleerd.
- Het is al ontzettend druk daar rond de spits. Het bedrijventerrein dat eraan ligt heeft goede toegangswegen nodig, waar ze gewoon normale snelheden mogen rijden en niet over klinkers.
- Het traject is onderdeel van het industriegebied. Om die reden zou ik eerder voor andere opfrisbeurten kiezen binnen de gemeente.
- Ik schrik enorm van het bedrag. Wat een bak met geld. Dan vraag ik mij onmiddellijk af of die aanpassing wel echt noodzakelijk is. En als dat zo is dan alleen het hoognodige.
- Opfrissen en 30 km invoeren.
- Teveel geld voor deze straat die er op zich niet verkeerd bij ligt. Andere problemen zijn dringender. 30 km gebied valt en staat met handhaving, vergelijk Heino waar vrijwel gehele bebouwde kom een 30 km gebied is en niet wordt gehandhaafd.
- Zo lang navigatie aangeeft dat deze route sneller/korter is zal het mensen niet weerhouden. tevens is een 30km zone een farce er is geen handhaving. en het is de route voor vrachtverkeer van en naar Boijink in centrum.

Enkel het 30km-gebied invoeren

- 2 miljoen is heel veel geld, beter in N35 stoppen
- Almelsestraat én Ceintuurbaan beide 30 km maken... minder kosten!

Andere aanpassing, namelijk:
Geen voorkeur
Weet niet

- Eerst maar uitproberen, of men zich eraan houdt
- Ik vind de indeling van de Almelse straat nu niet handig en er zijn best gevaarlijke verkeerssituaties.
- Ik woon zelf niet in Raalte
- Ik ken de situatie en het is zorgelijk, maar in dit geval moet gewoon de gemeenteraad beslissen nadat ze zelf van alle mogelijkheden op de hoogte zijn gebracht. Ik ben geen verkeersdeskundige en dan laat ik het graag over aan anderen.
- Woon niet in Raalte