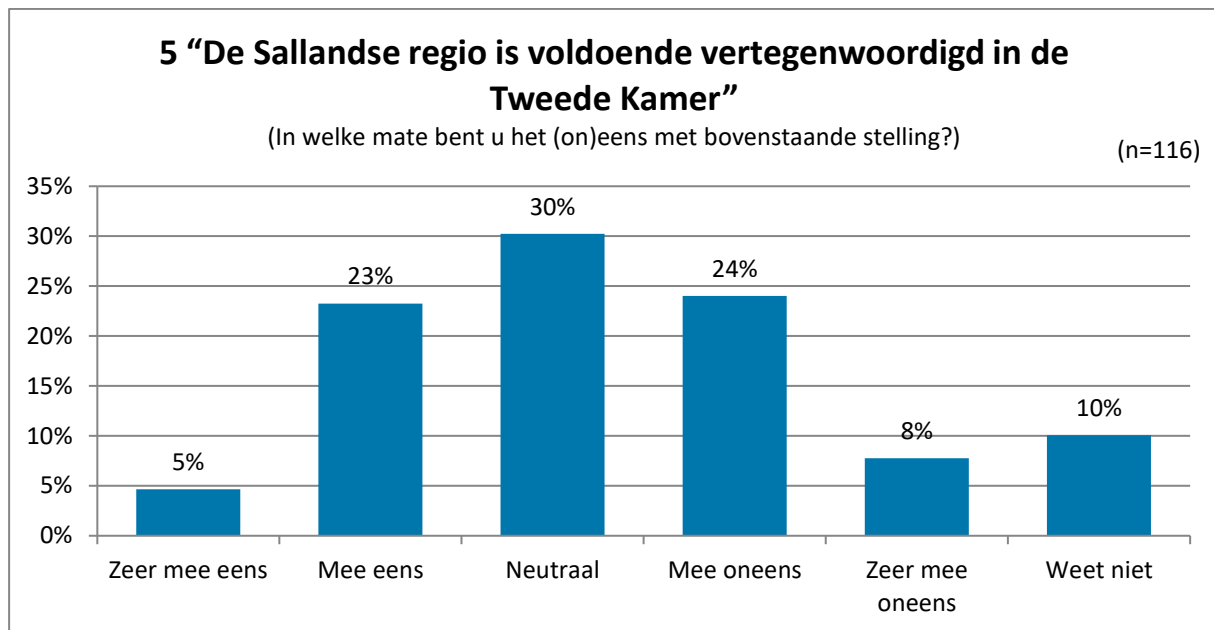


## Vertegenwoordiging van Salland in Tweede Kamer

Graag horen we uw mening of u vindt dat de Sallandse regio (on)voldoende is vertegenwoordigd in de Tweede Kamer. Momenteel zijn er drie Tweede Kamerleden woonachtig in de Sallandse regio.

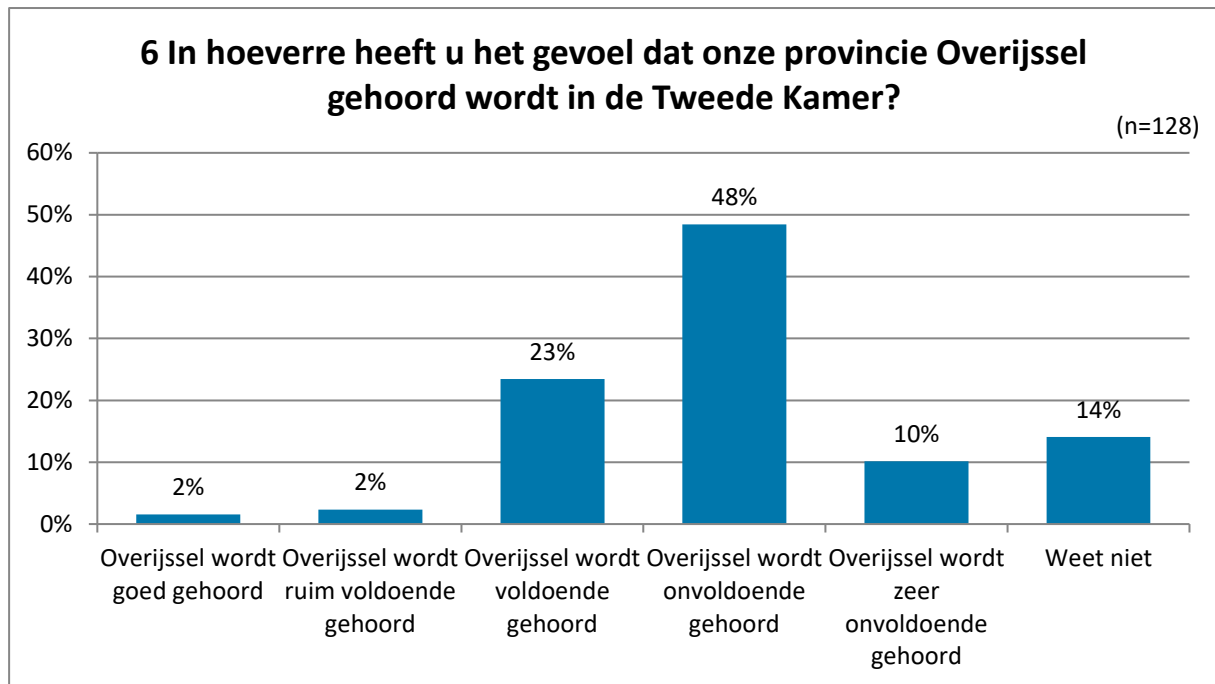


Op stelling 5 “De Sallandse regio is voldoende vertegenwoordigd in de Tweede Kamer” antwoordt 28% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 32% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (30%) is: "Neutraal".

### Toelichting

- Zeer mee eens**
- Een goed voorbeeld is de aandacht voor infrastructuur. Er wordt tientallen jaren gepraat voor er actie wordt ondernomen. Voorbeelden: verbreding A1, trage aanpak traject Nijverdal-Zwolle
- Neutraal**
- Er kunnen wel Sallanders in de 2e kamer zitten, dat wil nog niet zeggen, dat ze ook opkomen voor de belangen van Salland.
  - Hoewel Den Haag wel veel weg heeft van Randstad politiek, ben ik toch van mening dat de beste kamerleden in de kamer zouden moeten zitten, niet regio verzuiling met ieder hun eigen belang. Blijkbaar vallen Sallanders te weinig op om met grotere aantallen in de kamer te worden gekozen.
  - Ik vind dit eigenlijk n onzinnige kwestie. Tweede Kamerleden vertegenwoordigen toch helemaal geen regio?? Voor mij zou dat in principe geen rol mogen spelen, men zit er voor ‘Het Landsbelang’, en dat betekent op onderwerpen natuurlijk verschillende dingen voor verschillende regio’s - maar herkomst zou daar geen wezenlijke rol in mogen spelen. t Kan zelfs kwalijke kanten krijgen, die helemaal niet democratisch zijn. Dus ik zou ook wel willen weten hoe deze vraag in de enquête terecht is gekomen.
  - Kwaliteit gaat boven kwantiteit
  - Vanuit gemeenten en provincie zorgen voor goed contact / netwerken met huidige vertegenwoordiging
- Mee oneens**
- Hoe meer leden uit Overijssel in de tweede kamer des te beter

*Naast vertegenwoordiging in de Tweede Kamer bestaat er ook een gevoel of men wel of niet wordt gehoord.*



Op vraag "6 In hoeverre heeft u het gevoel dat onze provincie Overijssel gehoord wordt in de Tweede Kamer?" antwoordt 48% van de respondenten: "Overijssel wordt onvoldoende gehoord".

### Toelichting

Overijssel wordt voldoende gehoord

- Althans, onlangs t.a.v. N35
- De provincie moet wel alert blijven en meer van zich laten horen.
- Het "komen uit" een regio wil nog niet zeggen dat ze de belangen van die regio voldoende behartigen KUNNEN.

Het gaat erom dat we mensen in de kamer hebben die de belangen van ons allemaal ( Nederland, dus ) kunnen behartigen. En dan nog kun je alleen met grotere en niet extreme fracties iets bereiken

Overijssel wordt onvoldoende gehoord

- De sanering van het zwaar vervuilde Olasfa terrein in Olst is een duidelijk voorbeeld, waarbij zowel de plaatselijke, de regionale èn de landelijke politiek zeer bewust blind zijn geweest voor de veiligheid en de belangen van de omwonenden. Het was niet nodig, om omwonenden onherstelbare gezondheidsschade toe te brengen.
- Economische belangen hebben nog steeds voorrang op behoud natuur en woongenot in gebieden van Overijssel en Gelderland. Denk aan de aanvliegeroutes van Lelystad Airport.
- Luchthaven Lelystad. Wel proefvlucht, maar wordt weinig mee gedaan.
- Normaal gesproken zou ik zeggen dat we voldoende gehoord worden, maar nu Lelystad als mogelijk nieuw vliegveld in zicht is, vind ik dat we onvoldoende gehoord worden. Weer gaan economische belangen boven menselijke waarde en de natuur. Dat is niet duurzaam en eigenlijk niet van deze tijd.
- Randstad is oververtegenwoordigd
- Randstad krijgt bijne alle prioriteit
- Tracé wijtmten-wierden

Overijssel wordt zeer onvoldoende gehoord

- Alle prioriteit ligt op de ontwikkeling en problemen van de randstad. Alle ontwikkelingen in de regio moeten vanuit de regio worden gefinancierd lijkt het vaak.  
Er wordt door het rijk dankbaar misbruik gemaakt van het feit dat Overijssel en Gelderland veel geld in kas hebben. Als je maar lang genoeg niets doet als rijk zal de provincie het zelf wel een keer oplossen lijkt de gedachte.

- Kijk naar wat er gebeurt met het vliegveld Lelystad.
- Laagvliegroutes, N35 opwaarderen staan allemaal maar laag op de politieke agenda. In de Randstad was dit 10 jaar geleden al opgelost.

Weet niet

- 3 leden uit de Sallands regio, maar hoeveel uit Overijssel?
- Zie boven. Het enige waar ik zelf wat zicht op heb, is dat Overijssel in het beleid voor landbouw en natuur voorop loopt, en ik zou hopen dat dat geluid ook hoorbaar is, zodat we daar in de rest van het land ook baat bij hebben.